

II/111 Nechyba I – Český Šternberk

105 – II/111 Č. Šternberk – Nechyba, 5. úsek

PDPS

1 - Technická zpráva

D – Dokumentace objektů

Objednatel



Krajská správa a údržba silnic, Středočeský kraj.

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

1	Identifikační údaje objektu	4
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	5
2.1	Všeobecně	5
2.2	Územní podmínky	5
2.3	Zdůvodnění navrženého řešení	5
2.4	Podklady a průzkumy	5
2.5	Základní charakteristika objektu	6
2.5.1	Směrové řešení	6
2.5.2	Výškové řešení	6
2.5.3	Šířkové uspořádání	6
2.6	Bezpečnostní zařízení	6
2.7	Zemní těleso a zemní práce	7
2.8	Propustky	7
2.8.1	Propustek v km 33,058	7
2.8.2	Propustek v km 33,238	7
2.8.3	Propustek v km 34,066	7
2.9	Vegetační úpravy	8
2.10	Vytyčení	8
3	Vztahy PK k ostatním objektům stavby	8
4	Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP	9
5	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	10
6	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	10
7	Výsadby	10
7.1	Seznam navržených druhů dřevin	11
7.2	Postup výsadby	11
7.3	Související normy vegetačních úprav	12
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržbu	12
9	Vazba na případné technologické vybavení	12
10	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů	12
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	13
12	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	13

13 Podmínky ochrany životního prostředí	13
14 Projednání a připomínky.....	13

1 Identifikační údaje objektu

Název stavby:	II/111 Nechyba I – Český Šternberk
Název objektu:	SO 105 – II/111 Č. Šternberk - Nechyba I, úsek 5
Katastrální území:	Podveky, Zbizuby
Město, obec:	Český Šternberk, Podveky, Nechyba I
Kraj:	Středočeský
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zástupce pro věci technické:	Petr Holan, vedoucí TSÚ, oblast Kutná Hora, e-mail: petr.holan@ksus.cz Ján Kukura, silniční technik +DOSS, e-mail: jan.kukura@ksus.cz
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Generální projektant:	HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno
Projektant objektu:	HBH Projekt spol. s r.o., projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby, Kabátníkova 5, 602 00 Brno tel. / fax: 549 123 411 / 549 123 456 Ing. Petr Malec – hlavní inženýr projektu e-mail: p.malec@hbh.cz
SO 105:	Ing. Miroslav Štefka
Vlastník/Správce SO:	Středočeský kraj

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Všeobecně

Stavba má charakter opravy stávající komunikace II/111 v úseku od železničního přejezdu v Českém Šternberku po křižovatku se silnicí II/125 v obci Nechyba. Celková koncepce technického řešení spočívá ve výměně krytu vozovky, obrusné vrstvy, ložné vrstvy, případně podkladní vrstvy. V místech poruch krajnic budou provedeny sanace na celou tloušťku konstrukce vozovky. Výjimkou je začátek úpravy první etapy, kde je realizována opěrná zeď na pilotové stěně. V tomto úseku je vozovka v havarijním stavu a je nutné vyměnit všechny vrstvy vozovky.

Stavba je rozdělena na pět nezávislých etap, které je možno realizovat samostatně dle dostupnému objemu financí a stavu výkupu soukromých pozemků.

Stávající systém odvodnění zůstává zachován, pouze bude opraven, stávající příkopy budou pročištěny, jejich nestabilní svahy případně zpevněny kamenem do betonu, příkopové tvárnice opraveny, případně poškozené žlabovky vyměněny. Stávající propustky budou pročištěny, budou zasanovány poruch čel, opraveno nebo vyměněno zábradlí na čelech propustků.

V rámci stavby bude provedeno kácení stromů zasahujících do komunikace a ořez větví zasahujících do průjezdného profilu.

Kolidující inženýrské sítě budou stranově přeloženy, nevyhovující sloupy nadzemního vedení budou zrušeny.

Celá stavba bude probíhat za uzavřeného provozu, provoz bude převeden na objízdné trasy na silnici II. třídy.

2.2 Územní podmínky

V blízkosti stavby účelové komunikace se nachází tyto inženýrské sítě:

- vzdušné elektrické vedení NN, ČEZ
- kabely CETIN

Sítě jsou zakresleny a označeny ve výkrese – Koordinační situace stavby a příloze č. 02 - Situace.

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců. Podrobný návrh bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace. Nejsou kladeny zvláštní požadavky. Vytyčení a označení sítí musí proběhnout za účasti správců před zahájením výstavby.

2.3 Zdůvodnění navrženého řešení

Silnice II/111 se v předmětném úseku nachází dle vyhodnocení odborné diagnostiky ve špatném technickém stavu. Km 32,69 až 34,1 je hodnocen jako „nevyhovující“ a km 34,1 až 35,17 jako „havarijní“. Vozovka vykazuje množství poruch a i technických nedostatků (mj. chybějící krajnice místně bez odvodnění) a je nutné přistoupit k její revitalizaci. Je nutné obnovit příkopy, které jsou značně zanesené. Stávající svislé dopravní značení se kompletně obnoví, místně chybí vodorovné značení. V rámci stavby dojde k osazení směrových sloupků dle podmínek ČSN a obnově vodorovného značení dvoufázově. Směrové sloupky nyní místně chybějí. VDZ se obnoví barvou a po tzv. zaježdění se provede v 2. fázi plastem dle zadání objednatele. Svislé DZ se ponechá - vyhovuje.

2.4 Podklady a průzkumy

1. Geodetické zaměření území vypracované firmou GEOTERC v červnu 2020
2. Diagnostika vozovky zpracovaná firmou PavEx Consulting, s.r.o. v červenci 2020

3. Zjištění existence a průběhu inženýrských sítí (HBH Projekt, červen 2020)
4. Inženýrsko – geologický průzkum úseku silnice II/111 Český Šternberk vypracovaný firmou NOZA, s.r.o. v roce 2011
5. Dendrologický průzkum vypracovaný firmou HBH Projekt s.r.o. v listopadu 2020
6. Rekognoskace terénu
7. Fotodokumentace
8. Vydané Společné rozhodnutí v únoru 2022
9. Rozhodnutí o odvolání účastníků

2.5 Základní charakteristika objektu

Trasa silnice II/111 začíná v obci Podveky v km 32,693 (PS) a končí v obci Nechyba v km 35,15 (PS). Je respektováno provozní staničení komunikace Č. Šternberk – Nechyba I km cca 25,50 – 35,15 (PS). Komunikace se nachází na k.ú. Podveky a Zbizuby. Délka úseku je 2 464 m. Jízdní rychlost v obci je do 50 km/h a mimo obec 90 km/h. Stromové aleje podél komunikace po obou stranách nejsou v případě této stavby lemovány svodidly. Svodidla nejsou doplňována. Stávající svodidlo bude demontováno pro vytvoření krajnice z recyklátu a namontováno zpět s případnou výměnou poškozených dílů.

2.5.1 Směrové řešení

Směrové vedení je zakreslené v příloze 02 – Situace, kde trasa silnice II/111 sleduje původní stav s minimálními odchylkami.

2.5.2 Výškové řešení

Výškové vedení je realizováno kopírováním stávajícího povrchu s mírným nadvýšením. Jsou reflektovány závěry odborné diagnostiky. Podrobně výškový profil řeší příloha 03 – Podélný profil.

2.5.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace odpovídá v návrhu stávajícímu stavu, kde se parametr šířky zpevnění komunikace blíží hodnotě 5,6-5,8 m (2x 2,90 m). Ve směrových obloucích menších poloměrů je realizováno rozšíření ve směrovém oblouku. Příčný sklon je v základní hodnotě $p=2,5\%$ (střechovitý) obvyklý pro asfaltový povrch a v obloucích je zvětšen na 3,0% jako jednostranný - dostředný. DLE DOHODY S OBJEDNATELEM A ODB. DIAGNOSTIKEM (22.7.2020) **BUDE ŠÍŘKA ZPEVNĚNÍ UPRAVENA NA 6,00 m**, což iniciuje mírné rozšíření. Volná šířka bude 7,0 m.

2.6 Bezpečnostní zařízení

Bezpečnostní opatření nejsou navrhována. V úseku 33.00-33.02 bude stávající svodidlo demontováno, obnovena krajnice z materiálu získaného z frézování a svodidlo bude osazeno zpět do původní polohy dle projednání s objednatelem. **Nové rozsahy svodidel se zde nenavrhují. Na svodidla se osadí odrazky v prolisu svodnice. V případě potřeby budou vyměněny nebo doplněny poškozené pásnice.**

2.7 Zemní těleso a zemní práce

Zemní těleso je budováno v minimální rozsahu s ohledem na projednání technického řešení - oprava a vedení nivelety po původní vozovce. Kvalitativní parametry jsou dány ČSN 73 6133 a 72 1006 a TKP. Dosypání krajnice se provede materiálem min. podmíněčně vhodným dle podmínek ČSN 73 6133 a případný násyp/zásyp se zhutněním z vhodné zeminy splňující parametry k tomuto účelu. Ohumusování se provede v tl. 100 mm dle návrhu příčných řezů. Na rovinných plochách a svazích se provede hydroosev. Podložní zeminy jsou jemnozrnné, které v běžných podmínkách stavby nemusejí vykazovat optimální vlastnosti. Na podloží se předpokládá mechanická úprava (hutnění) a případně resp. **možné je zlepšování kamivem fr. 0/125 s následným dosypem fr. 0/32 na povrchu. Konkrétní frakce bude upřesněna geotechnikem stavby.** Je nutné provádět geotechnický sled a vyhodnocovat stav podložních zemin na místě. Před úpravou zemin na podloží bude proveden hutnicí pokus pro dílčí úseky trasy, na jehož základě bude určena optimální varianta úpravy zemin.

V CELÉ TRASE SE NUTNĚ DOBUDUJÍ ZEMNÍ KRAJNICE A DÁLE NA POVRCHU VRSTVA Z RECYKLÁTU Z FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY – NEZPEVNĚNÁ KRANICE V ZÁKLADNÍ ŠÍŘCE 0,75 m V PŘÍPADĚ SE SVODIDLY V ŠÍŘCE 1,50 m.

Návrh zemního tělesa a provádění zemních prací:

- je nutné zajistit v souladu s níže uvedenými TKP, ČSN, TP a dbát důsledné provádění kontroly zemních prací
- TKP – Technické kvantitativní podmínky staveb pozemních komunikací, 4. Zemní práce
- ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- TP 94 – Úprava zemin

Tloušťka frézovaných vrstev bude proměnná v závislosti na niveletě a příčném sklonu nově upravené komunikace.

2.8 Propustky

2.8.1 Propustek v km 33,058

Stávající rámový propustek se pročistí od nánosů. Vtokový objekt se očistí od travin, krycí mříž se odrezí a opatří ochranným nátěrem. Beton výtokového čela bude očištěn, lokální poruchy zasanovány, včetně sanace lokálních poruch šachty, provede se dobetonávka pravého dolního rohu křídla, beton C25/30-XF2. Stávající poškozená římsa se rozebere a vybetonuje se nová rozměrů 3,0x0,5x0,1 m, beton C30/37-XF4. Provede se odrezání a ochranný nátěr krycí mříže.

2.8.2 Propustek v km 33,238

Stávající trubní propustek DN 500 se pročistí od nánosů. Vtokový a výtokový objekt tvoří čtvercové šachty z cihel. Objekt je nezakrytý a představuje nebezpečí pádu osob. V rámci stavby se vtokový i výtokový objekt uzavře odnímatelnou ocelovou kompozitovou mříží, která se upevní do cihelného zdiva. Dno objektu se vyčistí od nánosů, vydrolené spáry zdiva se opraví, stejně jako trhliny ve zdi vtokového objektu. Chybějící část zdiva na výtokovém objektu se doplní. Oblast kolem objektů se vyčistí od travin, případných křovin a nánosů zeminy.

2.8.3 Propustek v km 34,066

Stávající propustek DN 400 se pročistí od nánosů. Vtokový objekt se rozebere a vybetonuje nový, beton C25/30-XF2. U výtokového objektu se opraví kamenné stěny, včetně opravy spárování. Případně uvolněné kameny se vrátí

do zdiva. Betonová deska u výtoku bude ponechána. Oblast vtoku a výtoku se vyčistí od nánosů hlíny, případně od náletových křovin.

2.9 Vegetační úpravy

Ohumusování a osetí svahů a okolních nejbližších ploch za je zahrnuto v tomto SO. Zatravnění svahů tělesa bude provedeno ihned po jeho vybudování a ohumusování. Pokud nelze založit trávník hned po ohumusování a plochy se zaplevelí, použije se totální herbicid pro odplevelení ploch. V případě, že se trávník založí ihned po rozprostření ornice a je zaplevelený i po pokosení, použije se pro odplevelení trávníku selektivní herbicid. Na ložiska vytrvalých plevelů se použije přípravek opakovaně tak, aby při předání trávník splňoval parametry dané TKP.

Zakládání trávníku

Před založením trávníku je třeba vrchní vrstvu půdy připravit pro výsev. Zatravnění zemního tělesa je navrženo hydroosevem a to ve dvou etapách:

- etapa: osivo, hnojivo, organická hmota, voda
- etapa: protierozní přísada, případně i organická hmota, voda

Hydroosev spočívá v rovnoměrném nanesení osiva, vody, umělých hnojiv a případně i organické hmoty (rašeliny, řezanky, kalů, slámy) na osévanou plochu, na kterou jsou tyto látky přikotveny nástřikem protierozní přísady jako dočasná ochrana proti působení větru a deště, než dojde k vytvoření pevného drnu. Použité protierozní přísady nesmí nepříznivě působit na životní prostředí a zpomalovat klíčení a růst mladých trav.

V travní směsi doporučujeme maximálně zohlednit původní druhy trav.

2.10 Vytyčení

Prostorovou polohu objektu udávají souřadnice v systému S-JTSK a B.p.v., které jsou uvedené jako příloha této zprávy – směrový výpočet osy a výpočet nivelety.

Vytyčení bude provedeno z pevných bodů primární vytyčovací sítě stavby a doplněných bodů sekundární vytyčovací sítě, nacházejících se v daném území. Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 Přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 Geometrická přesnost ve výstavbě – kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty.

Předepsaná min. vzdálenost a výškové odchylky u souběžných vedení se řídí ČSN 73 6005. Vytyčení jednotlivých bodů silniční komunikace je určeno v souřadnicích JTSK. Vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí bude provedeno před zahájením stavby za účasti správců jednotlivých zařízení, případně ověřeno kopanými sondami přímo na staveništi.

Mohou se případně vyskytovat inženýrské sítě, které se nepodařilo zjistit. Případné kolize je nutno řešit přímo na stavbě.

3 Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Před zahájením stavebních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Křížení inženýrských sítí:

staničení	síť
km 33,039 19	Kabel CETIN
km 33,062 27	Podzemní vedení NN
km 33,327 00	Nadzemní vedení VN ČEZ
km 33,359 69	Kabel CETIN
km 35,172 94	Nadzemní vedení NN ČEZ (mimo stavbu)

Propustky

km 33,058 00	osa propustku DN600
km 33,238 45	osa propustku DN500
km 34,065 91	osa propustku DN400
km 34,840 00	nenalezen ani žádné povrchové znaky

Vedení dotčených inženýrských sítí je patrné z příloh č. 02 – Situace.

Související stavební objekty:

SO 104	II/111 Č. Šternberk – Nechyba I, úsek 4
SO 181	Dopravně inženýrská opatření

4 Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů dle TP

Konstrukce vozovky je navržena jako netuhá (asfaltová) a zakreslena v příloze č. 04 - Vzorový příčný řez. Vozovková skladba je navržena v intencích dle provedené diagnostiky a je odvozena od TP 170. NÚP ... D1, TZD ... IV. Návrh prací opravy a údržby vozovky je následující:

1. krok – FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY	50 mm	(celoplošné)
2. krok – FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY	prom. 70 mm	(celoplošně)
3. krok – ODKOP OBLASTI OKRAJŮ	350-370 mm	
4. krok – ÚPRAVA PLÁNĚ (ZHUTNĚNÍ alt. SANACE)		parametr Edef.,2 min. 55 MPa
5. OCHRANNÁ VRSTVA ŠD _A , G _E (ČSN 73 6126-1) 200 mm		parametr Edef.,2 min. 75 MPa
6. RECYKLACE ZA STUDENA RS ŠD _A GE (TP 208) 150 mm (vrstva z asfaltového recyklátu)		parametr Edef.,2 min. 100 MPa
7. ACL 16 + (ČSN EN 13 108-1, 73 6121)	70 mm	(celoplošné)
8. ACO 11 + (ČSN EN 13 108-1, 73 6121)	50 mm	(celoplošné)
Celková tloušťka vozovky	470 mm	

Poruchy byly identifikovány pouze v ohrusné vrstvě a je navržena její výměna. V souvislosti s nutností doplnění absentujících krajnic se přistupuje k frézování podkladu níže a opětovnému nabalení vrstvy ACO a ACL. Z důvodu rozšíření komunikace se provedou odkopy na úroveň pláně komunikace a doplnění vrstev dle návrhu vzorového příčného řezu. **UPOZORNĚNÍ: MÍSTNĚ DOJDE K VYROVNÁNÍ PŘ. SKLONU VOZOVKY NAPŘ. V MÍSTĚCH PRAPADŮ OKRAJŮ.** Je uvažována vozovková vrstva ACL 16+ v tloušťce 50 mm.

Řešení poruch bude provedeno dle tabulky odborné diagnostiky, kde je uvedeno zejména – celoplošné frézování - prom. 120 mm (výměna obrusu, ložné vrstvy bez navýšení) a výměna krytu vozovky -120 mm. *Významnější zásah do stávající vozovky se provede v šířce dle projednání min. 1,50 m.* V místech propadů vozovky se uvažuje s užitím vrstvy dle ČSN 73 6121 (EN 13108-1) ACP 22+ v tl. 60 mm. **Koncový úsek délky cca 33 m je oblast křižovatky – opravený v nedávné době**, tj. je bez návrhu oprav.

Po stanovení receptury recyklované vrstvy bude možno, po dohodě s investorem, nahradit část doplněné šterkodrtě vyfrézovaným materiálem.

Dle zvolené technologie je možno, se souhlasem investora, rozšířit vrstvu RS na šířku 2,2 m (pro pojezd frézy). Záleží na zvolené technologii pokládky vrstvy RS.

5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění je místně nedostatečné a silně zanesené. Příkopy budou pročištěny po obou stranách komunikace a materiál bude skládkován na příslušné skládce. Propustky na trase budou obnoveny dle zjištění stavu. Předpokládá se provedení pročištění hloubky příkopů na úroveň cca -0,80 m pod hranu vozovky komunikace. Příkopy umožní částečné zasakování. **Zpevnění žlabovkami se v trase nepředpokládá.** Sjezdy se zatrubněním jsou obvykle v potrubí zanesené naplaveninami a budou pročištěny.

6 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V místě napojení účelové komunikace (sjezdy) na silnici II. třídy budou osazeny červené směrové sloupky (kulaté) – typ Z11g v počtu 2 ks. Všechny stávající dopravní značky budou v rámci stavby nahrazeny novými. Přehled rušených a nových značek je zakreslen v situaci objektu.

7 Výsadby

V rámci SO 105 bude dosázeno stromořadí v km 33,5 v místě, kde dojde ke kácení stávajících stromů.

Výsadba bude uspořádána v řadě. Výsadba bude navazovat na stávající stromořadí. Stromy budou vysazeny ve sponu 8 m.

Výsadbový materiál

Stromy listnaté – alejové – 3x přesazované, výška kmene 200 cm, o obvodu kmene 10-12 cm, s balem, terminální výhony musí být v prodloužení osy kmene a větve musí být pravidelně rozmístěny po celé délce koruny.

Všechny použité výpěstky musí splňovat kvalitativní parametry dle kapitoly 13 TKP.

7.1 Seznam navržených druhů dřevin

Pro výsadbu jsou navrženy domácí druhy dřevin, které odpovídají místním klimatickým podmínkám a navazují na stávající dřevinnou skladbu porostů v dané lokalitě.

zkratka	Stromy listnaté	Počet kusů
AP	Acer pseudoplatanus – javor klen	4

7.2 Postup výsadby

V projektu je počítáno s chemickým odplevelením průměrně 1x. Zakládat výsadbu na zaplevelených plochách není přípustné.

Pro výsadbu stromů na rovině bude odstraněn drn na ploše 1,0 x 1,0 m pro každý strom a upravena výsadbová mísa.

Dřeviny budou přihnojeny kompostem, anorganickým pozvolna působícím hnojivem v tabletách (1 tableta = 10 g) a dále bude ke dřevinám aplikován fyzikální půdní kondicionér obohacený o hnojiva a aktivátory kořenového růstu dle následujícího rozpisu:

- Alejové stromy: 10 kg kompostu, 5 tablet anorganického hnojiva, 200 g půdního kondicionéru

Při výsadbě budou stromy upevněny 3 kůly délky 3,0 m. Stromy budou chráněny před okusem umělohmotnými chráničkami.

Provedené výsadby budou namulčovány drcenou borkou o síle vrstvy 10 cm po slehnutí. Není přípustné použití rozložené nebo částečně rozložené a zaplavené kůry. Mulčování musí mít účinek 2 roky po převzetí. Převládající frakce musí být 10 – 20 cm. Mulčování bude provedeno na celé ploše výsadby.

Součástí výsadby je následné ošetřování – 3x – a podle potřeby daného vegetačního období opakovaná zálivka – 5x - v dávce 50 l /alejový strom. Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), úpravu mulče, vyžínání trávy mezi řadami výsadeb, odstraňování suchých a poškozených částí rostlin, případný řez stromů, kontrolu a opravu kotvení a nahrazování uhynulých dřevin. Je nutno provádět také následnou údržbu po dobu 5 let. Majetkový správce musí zajistit přihnojení výsadeb ve 3. roce.

Výkaz výměr pro výsadby:

plocha výsadeb	4 m ²
stromy v rovině	4 ks
organické hnojivo	40 kg
anorganické hnojivo	0,2 kg
půdní kondicionér	0,8 kg
kůly - 3m	12 ks
chráničky ke stromům	4 ks
kůra	0,4 m ³
zálivka	1,0 m ³

7.3 Související normy vegetačních úprav

ČSN 83 9011	Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou
ČSN 83 9021	Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba
ČSN 83 9031	Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání
ČSN 83 9041	Technologie vegetačních úprav v krajině – Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce
ČSN 83 9051	Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy
ČSN 83 9061	Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Standardy péče o přírodu a krajinu:

SPPK A02 001:2013	Výsadba stromů
SPPK A02 003:2014	Výsadba a řez keřů a lián

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případné údržbu

Provádění stavby je popsáno v příloze B – Souhrnná technická zpráva. Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně požadavků správců. Podrobný návrh postupů výstavby bude předmětem dalších stupňů projektové dokumentace. V případě tohoto SO nejsou kladeny zvláštní požadavky.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Neřeší se v tomto stavebním objektu. Objekt nemá vazby na technologické vybavení.

10 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů

Neřeší se u tohoto objektu. Návrh vozovky je dle dopravního zatížení a provedené diagnostiky odbornou firmou.

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba leží ve většinové trase mimo zástavbu. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se zde nepředpokládá. V obci Podveky je umístěn samostatný chodník s návazností na místní komunikace.

12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby, zejména v souvislosti s překračováním ochranným pásmem nadzemního vedení NN.

13 Podmínky ochrany životního prostředí

S ohledem na ochranu ŽP musí stavební práce probíhat maximálně šetrně, v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami. Musí být dodržen dočasný i trvalý zábor stavby a staveništní doprava musí probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna. Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Po uvedení do provozu nebude mít tato stavba negativní vliv na životní prostředí.

14 Projednání a připomínky

Návrh rekonstrukce komunikace a přilehlých objektů byl projednán a upřesněn na výrobních výborech, v závěru projekčních prací byla projektová dokumentace projednána se zástupci investora a správce. Všechny doklady jsou v dokladové části projektové dokumentace.

Tloušťka frézovaných vrstev bude proměnná v závislosti na niveletě a příčném sklonu nově upravené komunikace.

Jelikož v současné době není známa časová posloupnost realizace jednotlivých etap, ani návaznost na ostatní stavební práce v dané oblasti, bude provizorní dopravní značení doplněno a aktualizováno vždy před zahájením každé etapy. Současně bude doplněno dopravní značení a úprava provozu v jednotlivých obcích dle aktualizovaného harmonogramu prací.

Před zahájením stavby bude dopravní značení aktualizováno a odsouhlaseno Policií České republiky – Územní odbor Kutná Hora a investorem stavby.

V Brně, leden 2023

Ing. Miroslav Štefka

Přílohy:

- Směrový výpočet osy, Výškový výpočet nivelety
- Tabulka kubatur
- Sanace krajů vozovky
- Nová velkoplošná značka
- Rozměry stávajících propustků